

Китай-Азербайджан-Грузия-Украина: перспективы сотрудничества в рамках проекта «Один Пояс, Один Путь»

Азер Худиев, посол Азербайджана в Украине

В последнее время все большее число политиков и экспертов признают, что процессы глобальной геополитической трансформации должны иметь объединяющие их конкретные тренды. Пока, в основном, преобладает тенденция к управляемому хаосу. На фоне этого создание нового мирового порядка является главной задачей для политических лидеров. И поэтому любые формы проявления политической мудрости и конструктивизма воспринимаются как возможность спасения всего человечества.

Еще в 1994-м году бывший президент Азербайджана Гейдар Алиев, выступая, на 49-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН, отметил, что в системе международных отношений происходят серьезные изменения. Становится необходимым создание «равноправного мирового порядка». Развивая мысли, тогдашний глава Азербайджанского государства изложил свое видение фундаментальных принципов нового мирового порядка: «Фундаментальными принципами нового мирового порядка становятся партнерство, прочный мир и безопасность для всех, в соответствии с международным правом, принципами и положениями Устава Организации Объединенных Наций» (1). Другими словами, в Азербайджане верили, что человечество должно переходить «из мира враждебности, основанного на силе, в эру сотрудничества и процветания» (см: 1). Отметим, что руководство Азербайджана неуклонно и активно действует в этом направлении.

После крушения Ялтинско-Потсдамской системы международных отношений и формирования нового мирового порядка сегодняшние геополитические реалии наглядно показывают, что перед авторитетными международными организациями и ведущими странами мира стоит задача остановить поползновение мировой системы к турбулентному столкновению цивилизаций, распаду всякой устойчивой социальности и общемировому хаосу, в котором все чаще происходят политические катаклизмы и меняется карта мира, мир нуждается, в прямом смысле слова, в геополитическом плацебо.

В ракурсе этих рассуждений нам хотелось бы остановиться на геополитическом аспекте перспектив развития сотрудничества Азербайджана, Грузии, Украины и Китая в рамках проекта «Один Пояс, Один Путь» («One Belt, One Road»). Чтобы этот проект не превратился в андеграунд (от англ. Underground — подполье, подпольный) современной геополитики, противопоставляющейся традиционной геополитики, нужны реализации конкретных программ, которые полностью соответствуют всем нормам международного права, и основывается на принцип взаимовыгодного сотрудничества равноправных партнеров. Именно в этом пункте наиболее подходящим партнером Китая и других участников проекта «Один Пояс,

Один Путь», является Азербайджан. Потому, что, как показывает опыт, руководство Азербайджана ведет свою внешнюю политику в рамках международного права, со строгим соблюдением равноправия всех сторон и

по принципу взаимовыгодного сотрудничества. Об этом свидетельствует динамика сотрудничества Азербайджана и Китая в рамках проекта «Один Пояс, Один Путь».

Стратегия «Один пояс, Один путь» был выдвинут в 2013 году главой КНР Си Цзиньпином. Ее в политических кругах встречали с большим интересом. Она считается одним из перспективных глобальных международных инфраструктурных проектов. На территории этого проекта сосредоточены страны, богатые ресурсами и, в общей совокупности, в них проживает 63% населения планеты. С.Цзиньпин представил его как «Экономический пояс Нового Шелкового Пути». Программа «Один Пояс, Один Путь» состоит из трех проектов: «Новый Шелковый Путь», «Южный Шелковый Путь» и «Морской Шелковый Путь XXI века» (2).

Как пишет азербайджанский аналитический портал Newtimes.az, «в этой стратегии основной целью является соединение экономики Китая с Азией, Африкой, Ближним Востоком и Европой. По мнению официального Пекина, ее конкретная реализация должна состояться по единой маршрутной полосе. Вышеуказанные 3 проекта составляют отдельные части данного маршрута... За инициативой «Один пояс – один путь» стоит новая стратегия развития Китая» (3).

Если судить по статистике, в рамках данного проекта объем вложений со стороны Китая за последние несколько лет исчисляются трлн. долларов США. 26 сентября 2016-го года в китайском городе Сиань (начальное место древнего Шелкового Пути) проводился международный семинар «Экономический пояс Шелкового Пути». В семинаре приняли участие более 300 специалистов из 35 стран. В итоговом документе Форума отметили несколько основных направлений стратегии Китая в этом проекте. Одним из главных принципов назвали взаимовыгодное сотрудничество в рамках международных норм, что «будет способствовать стабильности в мире и это позволит разрешить проблемы неравномерного развития» (4).

В рамках проекта «Один Пояс, Один Путь» имеет особое значение осуществление энергетического проекта «Южный газовый коридор» и транспортные маршруты Европа-Кавказ-Азия и Китай-Иран-Европа. Эти маршруты позволяют объединить разные транзитные потоки в единую систему на территории Азербайджана.

Тем самым, Азербайджан является геополитическим и транспортным узлом на Южном Кавказе в контексте данного проекта. Но, самое примечательное - то, что статус Азербайджана в этом проекте этим не ограничивается. Азербайджан сам становится важным и определяющим геополитическим, политическим, культурным и транспортным пространством в процессе включения все новых участников в проект «Один Пояс, Один Путь».

Потому, что, объединяя в себе разные маршруты транзита и играя роль геополитического узла, наша страна получает возможность расширить эти маршруты в разных направлениях. В этом качестве Азербайджан в контексте проекта «Один Пояс, Один Путь» является самой привлекательной страной для стран Восточной Европы. Эксперты отмечают и тот факт, что наша

страна является самым безопасным, стабильным и доверительным партнером для всех заинтересованных в цивилизованном сотрудничестве государств.

Более того, Азербайджан и Грузия являются стратегическими союзниками, в том числе они тесно сотрудничают в рамках проекта «Один Пояс, Один Путь». А Грузия - полностью открытая страна для Европы. Таким образом, через Грузию страны Европы, в силу географического положения, в первую очередь государства Восточной Европы могут активно участвовать в проекте «Один Пояс, Один Путь». Конечно, Украина, как крупное государство Восточной Европы и дружественная Азербайджану страна, имеет немалые шансы быть успешной в этом деле. Тем самым Украина имеет возможности, при активной поддержке Азербайджана, стать неотъемлемой частью той разнообразной и взаимосвязанной сети (своего рода «суперзаряженного» экономического поля), которая накладывается на всю Евразию.

А Украина заинтересована в участии китайской инициативы «Один пояс, один путь»? Да, «Украина одной из первых европейских стран положительно отреагировала и подписала соответствующий меморандум о сотрудничестве» (см: 5). Но фактическое участие Украины, по нашему мнению, в осуществлении этого проекта оставляет желать лучшего. Даже некоторые эксперты сомневаются в успешности Украины в проекте «Один Пояс, Один Путь». Например, как считают в Центре Транспортных Стратегии (Украина), существуют 5 ключевых вопросов, которые мешают реальному участию страны в данном проекте (см: 6).

Конечно, мы не преследуем цели дать оценку внешней политике суверенной и дружественной нам страны - Украины. Но, как признают и официальные лица Украины, транспортировка через Черное и Каспийское моря является перспективной. А это - прямое указание на важность для Украины сотрудничества с Азербайджаном и Грузией в рамках проекта «Один Пояс, Один Путь». Мы считаем, что Украина, при активном взаимодействии с Азербайджаном и Грузией, может превратиться в страну транзитеру-хаба в проекте «Один Пояс, Один Путь».

Литература

1. Выступление Президента Азербайджанской Республики Гейдара Алиева на 49-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН - Нью-Йорк, 29 сентября 1994 года //«Heydar Aliyev Heritage» International online library.
2. Лю Цзея. Стратегии развития нового Шелкового пути в XXI веке // Молодой ученый. 2015, №15, с.391-394.
3. «Один пояс – один путь»: Китай следует новой стратегии/Newtimes.az, 2.03.2016//<http://newtimes.az/ru/organisations/4277/>
4. Инициатива "Пояс и путь" начала приносить позитивные результаты / "news.cn", 27 сентября 2016.
5. Янь Дуншен, голова правління Тяньцзіньської Бохайської товарної біржі

УБРР став першим банком в Україні з китайським фінансуванням/
<https://www.ukrinform.ua/rubric-economy/2359660-an-dunsen-golova-pravlinna-tanczinskoj-bohajskoj-tovarnoi-birzi.html>

6. Новый Шелковый путь и Украина: 5 ключевых вопросов
/ЦТС//https://cfts.org.ua/spetsproekty/novyy_shelkovyy_put_i_ukraina_5_klyuche_vykh_voprosov.